



## #Construir o Futuro

### Mobilidade sustentável

#### Descarbonização dos transportes públicos.

(apoios PRR – C15. Mobilidade sustentável – 01/C15-i05 – Descarbonização dos transportes públicos)

Com o objetivo de atingir a neutralidade carbónica até 2050, Portugal pretende que o setor dos transportes e mobilidade alcancem uma redução de 40% das suas emissões, em relação a 2005.

Para atingir este objetivo é criado o PRR – Plano de Recuperação e Resiliência – Descarbonização dos Transportes Públicos, financiado por via do Fundo Ambiental. Consciente da elevada contribuição da sua atividade para atingir este objetivo comum, a Scotturb - Transportes Urbanos, Lda. candidatou-se a este fundo para a aquisição de 20 viatura elétricas e 10 postes de carregamento.

Os novos autocarros elétricos de marca Salvador Caetano foram parcialmente financiados através do incentivo dado às transportadoras, o qual consiste em 70% diferença entre o custo de um autocarro a gasóleo e o de um autocarro elétrico.

O apoio financeiro concedido à Scotturb foi de 3.602.355,93 milhões de euros de incentivo público.

O resultado foi bastante positivo, refletindo-se na redução de consumo de gasóleo, redução de emissões de GEE e de poluente atmosféricos da sua frota, contribuindo assim para descarbonização e transição energética do setor.

